

Asociación de Vecinos

Afectados por la Prolongación de la Carretera de la Vega



Somos una

Asociación

de vecinos

preocupados por

la afectación

de la prolongación

de la carretera

de la Vega

a su paso por

los núcleos

de población de

Azuqueca y Alovera

H O J A I N F O R M A T I V A

2

Informe de Obras Públicas

La Delegación de Obras Públicas ha emitido un informe sobre la continuidad de la Carretera de la Vega del que hemos tenido conocimiento a través de los medios de comunicación.

Según estos medios, tras una reunión de la Comisión Provincial de Urbanismo, entre otros asuntos se acordó completar el plan de Ordenación Urbana de Villanueva de la Torre, dando vía libre a la construcción de dos polígonos industriales, cuya aprobación quedó pen-

diente en diciembre, a la espera de la posible continuidad de la Carretera de la Vega.

Ahora, según estos mismos medios, la delegación de Obras Públicas ha emitido un informe favorable a la prolongación de la carretera, y eso que el futuro de esa vía aún esta pendiente de la redacción del estudio informativo, es decir, no existe ni Estudio de Impacto Ambiental.

Puestos en contacto con la Delegación de Obras Públicas, nos indican que lo único que han

hecho en dicho informe es decir lo que ya se sabía, o sea, que se ha licitado una asesoría técnica.

Por lo tanto, no entendemos que ha cambiado de diciembre hasta ahora para que la Comisión Provincial de Urbanismo cambie su parecer. Hemos pedido copia de dicho informe, para poder analizarlo, como interesados en el procedimiento que somos. El delegado nos ha dicho que nos lo enviará, en aras de la transparencia administrativa.

Nuevos Apoyos

La Federación Provincial de Asociaciones de Vecinos de Guadalajara muestra su apoyo a la Asociación de Vecinos Afectados por la prolongación de la Carretera de la Vega, la Asociación de Vecinos de Vallehermoso y la Asociación de Vecinos de Villanueva de la Torre, por la posible afección de la prolongación de la carretera de la Vega.

El Presidente de la Federación, Ricardo Gil, mantuvo una reunión con el delegado de Obras Públicas de Guadalajara para expresarle su preocupación ante la afección que la prolongación de la carretera de la Vega pudiera tener para los vecinos de estos barrios. El delegado, don Rufino Sanz, tomó en consideración estas palabras y le recordó el compromiso adquirido con los representantes de la Asoc. de Vecinos Afectados por la Prolongación de la Carretera de la Vega, en el sentido de informarles puntualmente de todas las fases del problema, intentar consensuar las soluciones y no escatimar en medios económicos para que la situación, tanto de los vecinos afectados de Parque Vallejo como de Vallehermoso, no sólo no empeore, sino que incluso llegue a mejorar.

Barreda en Azuqueca

El Presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda visitó Azuqueca para inaugurar un nuevo CAI. Los periodistas le preguntaron por la carretera de la patata varias veces. En todos los casos evitó hablar de ello. Algunas frases que dijo a la prensa y que no sabemos muy bien si es bueno para nuestros intereses o no: "hay que saber organizar la convivencia en todos los municipios del Corredor del Henares" o "El crecimiento de la zona debe estar acompañado de una red de comunicaciones adecuada a la nueva densidad de población y a la creciente actividad".

Barreda también anunció que se reuniría en breve con el alcalde de Azuqueca, con el que trataría, entre otros temas, el de la Carretera de la Vega. Esa reunión se ha mantenido, pero a la salida de ella no dijeron nada en absoluto sobre este tema.

Por otra parte el presidente habló de un **Plan de Ordenación del Corredor**, que pretende organizar y equilibrar el desarrollo de la Comarca, y que será presentado en

breve. Este Plan pretende organizar las comunicaciones.

Desde esta asociación celebramos que se realice dicho Plan, como veníamos pidiendo en nuestro informe, en el que solicitábamos que se hiciera un Estudio Integral de Movilidad en la zona, que incorpore estimaciones sobre el tráfico inducido, repercusiones para el transporte público de superficie y evolución del reparto entre transporte público y privado, con las consideraciones hacia otros tipos de movilidad como puedan ser la que se realiza a pie y en bicicleta. Esperamos que sea esto lo que pretenden hacer, y no una hipermotorización que contribuya a generar nuevos desplazamientos individuales motorizados y más aún cuando hasta la misma Comisión Europea, afirma que no es razonable solucionar los problemas de movilidad saturándolo todo de infraestructuras pues "una vez terminadas las propias infraestructuras, el tráfico aumenta rápidamente hasta volver a alcanzar los anteriores niveles de congestión".

¿Qué puedes hacer?

Envía una reclamación a la Consejería de Obras Públicas de la Junta expresando tu preocupación.

En nuestra página web puedes encontrar un enlace directo al formulario de reclamaciones de la Junta y también te proponemos un texto que puedes simplemente pegar en ese formulario.

Estamos preparando una serie de acciones y actividades, para llevar a cabo en el caso de que nuestras reclamaciones no sean atendidas y de ellas os informaremos con la debida antelación para participar.

Si deseas colaborar de forma más activa con nosotros ponte en contacto con las direcciones que figuran en esta hoja.

Ecologistas en Acción y los POM

Ecologistas en Acción de Guadalajara pedirá a la Consejería de Vivienda y Urbanismo la paralización cautelar de los Planes de Ordenación Municipales (POM) hasta que sea consensuado el Plan de Ordenación Territorial del Corredor del Henares (POT) y solicitará que los

criterios prioritarios a tener en cuenta en la planificación urbanística sean los de la Agenda local 21

Los ecologistas están estudiando también la posibilidad de elaborar un recurso de inconstitucionalidad contra la Ley de

Ordenación del Territorio y la Actividad Urbanística, Ley 2/1998, de 4 de junio, por entender que atenta contra los derechos básicos de los ciudadanos, por un lado al destruir el medio ambiente y por otro por desproteger a los propietarios afectados por un POM.

Enviada carta a Obras Públicas

Nuestra asociación ha enviado una carta a la Delegación de Obras Públicas en Guadalajara solicitando ser considerados parte interesada en el procedimiento de aprobación de la prolongación de la carretera de la Vega.

Esto significa básicamente lo siguiente:

- 1- Que se nos dé vista de lo actuado.
- 2- Se nos comuniquen las incidencias que en lo

sucesivo se produzcan.

3- Se nos dé audiencia antes de dictarse la resolución

4- Se nos notifique dicha resolución.

Hasta el momento no se nos ha notificado nada, pero estamos a la espera de que se haga efectiva la adjudicación de la licitación del estudio informativo, que será el inicio del primer paso de gestión de las obras y en el que ya

tendremos que ir diciendo cosas en los sucesivos trámites que se vayan dando, tanto en el ámbito de la Evaluación de Impacto Ambiental, como en las alegaciones que se vayan produciendo en los sucesivos pasos del procedimiento administrativo.

Nos espera una ardua tarea, a la que habrá que estar muy atentos. Como siempre, si quieres colaborar ponte en contacto con nosotros.

Periódicos y radios

En estos últimos meses son muchos los medios de comunicación que se han puesto en contacto con nuestra asociación para recabar información y opiniones sobre la prolongación de la carretera de la Vega y la posible afectación a los vecinos de Alovera y Azuqueca.

El interés despertado ha sido enorme, pero a nosotros no nos ha sorprendido en absoluto. Sabíamos que el tema tiene miga y que los medios de comunicación serían sensibles a nuestras reivindicaciones, como así ha sido.

Hemos tardado algún tiempo en mandar nuestra primera nota de prensa. La razón ha sido que antes de mandarla queríamos hablar con los responsables

políticos (especialmente con la delegación de obras públicas) para recabar su opinión, en aras de que en ningún momento nuestras acciones se pudieran emplazar en el ámbito de un interés meramente político.

Lamentablemente, la tramitación para conseguir nuestra definitiva identidad legal fue lenta.

Mientras tanto "se asomaron" varios medios de prensa, al ver nuestras pancartas y enterarse de nuestra existencia por varios modos. Como no podía ser de otro modo, les tuvimos que atender.

La relación de medios de comunicación de los que tenemos noticia que se hayan hecho eco de nuestras reivin-

dicaciones son los siguientes:

Televisión

TV Guadalajara

Radio

Radio Azuqueca

Cope

Prensa

El Día de Guadalajara

Nueva Alcarria

Guadalajara Dosmil

El Decano

La Crónica

Henares al Día

Global Henares

Azucahica

Por cuenta propia

Nuestra página web

Inauguramos nueva sección en nuestra web.

Se trata de un apartado llamado el rincón natural y en el que en principio vamos a incluir toda aquella información sobre cañadas reales, veredas y senderos, que existen en estos municipios y que son tan importantes desde el punto de vista histórico y medio ambiental.

El trazado de la carretera de la Vega, coincidiría en algunos puntos con algunas de estas vías y en otros los cruzaría. Existe una legislación que protege estas vías de comunicación tan antiguas, sobre las que estamos recabando información, desde el Archivo Histórico de Guadalajara, bibliotecas, asociaciones ecologistas y la propia Junta a la que estamos solicitando informes de clasificación de estas vías.

Paso Peatonal

Desde el Ayuntamiento de Alovera se nos ha comunicado que las obras del paso peatonal entre el barrio de Parque Vallejo y el azudense barrio de Vallehermoso empezarán en abril y que el modelo elegido será el preferido por los vecinos: un paso sobreelevado.

Esto permitirá un cruce seguro para el elevado número de peatones que por allí transitan cada día, al mismo tiempo que incidirá en la disminución del ruido para los vecinos que viven anexos, al verse los vehículos obligados a reducir la velocidad, cosa que parece lógica, dado que ese tramo de vía en realidad es una calle, con casas pegadas a ella.

Esperamos que la señalización en el resto de la calle también induzca a los conductores a moderar la velocidad.