

# Asociación de Vecinos Afectados por la Prolongación de la Carretera de la Vega



Somos una

Asociación

de vecinos

preocupados por

la afectación

de la prolongación

de la carretera

de la Vega

a su paso por

los núcleos

de población de

Azuqueca y Alovera



Tfno: 659 074 600

Correo electrónico:  
info@noporaqui.org

Web:  
www.noporaqui.org

Calle Luis Cernuda 16  
código postal 19208  
Alovera(Guadalajara)

## HOJA INFORMATIVA

# 3

### Recibimos la Memoria Resumen del Estudio Informativo y Proyecto de la Carretera de la Vega

**Después del envío de cartas por parte de Ecologistas en Acción y por nuestra asociación AVAC-La Vega, a la Consejería de Medio Ambiente para solicitar la inclusión de nuestra asociación como parte implicada en el procedimiento, el lunes 19 recibimos por fin la Memoria Resumen del Estudio Informativo y Proyecto de la Carretera de la Vega.**

Nos enteramos por medio de Ecologistas en Acción de que la Memoria Resumen del Estudio Informativo y Proyecto de la carretera de la Vega en su tramo Alovera - Azuqueca ya estaba en posesión de las entidades consultadas, entre las que lógicamente se encontraba la asociación ecologista, pero no la nuestra, AVAC-La Vega.

Esto era incomprensible, por cuanto se envió a la Delegación de Obras Públicas de Guadalajara, a la Delegación de Medio Ambiente de esta misma provincia, y a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha las correspondientes cartas por registro, interesándonos por el procedimiento y solicitando ser informados en todo momento. Solamente por eso, y como indican la Ley 30/92 del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 5/99 de Evaluación de Impacto Ambiental de Castilla-La Mancha y el Real Decreto Legislativo 1302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental, se nos debería haber incluido en la relación de entidades a las que se enviara el documento para las consultas previas en el

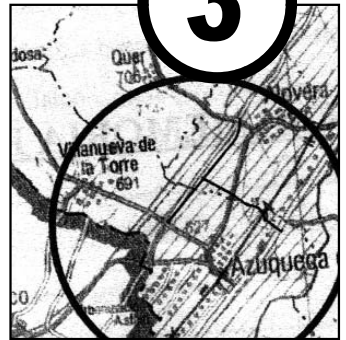
procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental.

**Tanto Ecologistas en Acción como nuestra propia asociación les solicitamos a la Consejería de Medio Ambiente que también se nos consultara.**

Pero es más, solamente por el hecho moral del compromiso de don Rufino Sanz, anterior delegado de obras públicas, en el que nos aseguró que seríamos puntualmente informados en todos los pasos del procedimiento, tendríamos que haber sido informados.

Lógicamente, enviamos de nuevo una carta a la Consejería de Medio Ambiente para que subsanase el error. También Ecologistas en Acción solicitó a la Consejería de Medio Ambiente que incluyera a nuestra Asociación como implicada en el procedimiento, acción que hubiera sido innecesaria si se hubieran tenido en cuenta las car-

**Pasaría sobre dos vías pecuarias protegidas, la Cañada Real Galiana y la Vereda de Alcalá de Henares a Alovera**



Mapa de la portada del Estudio Informativo de hace unos 20 años en los que no parecen la R-2 ni barrios completos de Azuqueca y Alovera.

tas enviadas por AVAC-La Vega, antes comentadas.

Por fin el 19 de diciembre recibimos el documento, en el que observamos errores graves, como la absoluta ignorancia de que la carretera se está planteando encima de dos vías pecuarias protegidas, la Cañada o Vereda Galiana y la Vereda de Alcalá de Henares a Alovera o de Azuqueca. También se habla de que la nueva vía evitará el paso

**Una autovía con dos carriles por sentido y muy próxima a las viviendas**

por los cascos urbanos, cuando la realidad es que pasaría a pocos metros de un buen número de casas de Vallehermoso y Parque Vallejo. Si bien luego dice que se intentaría minimizar, o incluso evitar el daño a las dos urbanizaciones, aunque no se especifica cómo. La posible creación de un túnel podría minimizar dichos efectos, pero todavía quedan serias dudas sobre varios de los efectos que esta vía acarrearía para los vecinos. Por último leemos, espantados, que la vía tendría dos carriles por sentido, es decir, una autovía en toda regla.

# ¿Qué puedes hacer?

Animamos a los vecinos que se verían afectados por el proyecto de la carretera de la Vega a conocer el Estudio Informativo y plantearnos sugerencias para la presentación de alegaciones previas

Como ya anunciamos, el pasado lunes 19 recibimos por fin la Memoria Resumen del Estudio Informativo y Proyecto de la Carretera de la Vega. Por lo tanto, aquellos vecinos afectados que deseen conocerlo (urbanizaciones de Parque Vallejo, Vallehermoso y Señorío de Alovera) y conocer los mapas y alternativas que plantea, pueden contactarnos en [info@noporaqui.org](mailto:info@noporaqui.org) o 659 074 600. Os animamos también a participar, planteándonos sugerencias a las alegaciones previas que vamos a presentar.

## Por fin un paso de peatones seguro

Desde el pasado viernes día 4 de noviembre está instalado en el paso de peatones que comunican los barrios de Parque Vallejo y Vallehermoso tres badenes que regulan un flujo lento de los vehículos motorizados a su paso por este lugar.

El sistema nos parece muy adecuado, porque se consigue una reducción suficiente del tráfico automovilístico para garantizar la seguridad de los peatones, a la vez que se consigue una ligera reducción de la velocidad que redunda en un menor nivel de ruido para los vecinos que vivían ahí al lado y que venían soportando niveles de ruido superiores a los permitidos por la actual legislación.

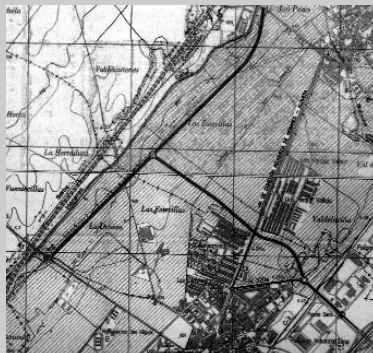


El actual trasiego de peatones hacia absolutamente necesaria una actuación de este tipo y enfatiza, una vez más, la preservación de esta área como una zona de suma importancia peatonal que la prolongación de la carretera de la Vega podría echar abajo de un plumazo.

Desde esta asociación queremos dar la enhorabuena al Equipo de gobierno del Ayuntamiento de Alovera por la sensibilidad demostrada en este asunto ante las necesidades de los vecinos y queremos aprovechar para solicitar que se elimine la barrera que supone el escalón que todavía queda del lado de Azuqueca y que supone una carencia de accesibilidad, así como que pinte y señalice debidamente los tres lomos existentes, para evitar posibles problemas de visibilidad al acercarse.

## Más carriles y menos de la mitad de la distancia legal a las viviendas

Lejos de aminorar el temor de los vecinos, tras conocer las propuestas del Ayuntamiento de Azuqueca, este temor se incrementa



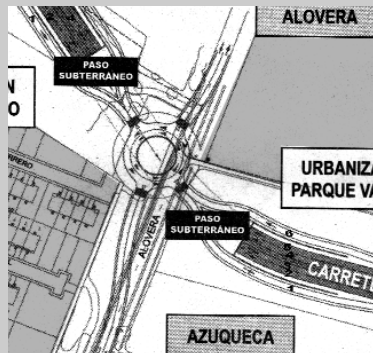
Plano de Carretera de la Patata o de la Vega, que figura en el Estudio Informativo. Hay que tener en cuenta que algunas de las viviendas que quedarían más próximas a la carretera, ni el barrio completo de Señorío de Alovera estaban aún construidos al hacer este mapa.

El túnel de la nueva autovía (dos carriles por sentido) que el consistorio azudense propone se haga bajo la vía de conexión Azuqueca-Alovera era algo ya conocido por esta asociación al estar contemplado como una de las alternativas en el Estudio Informativo. Túnel que no palía, salvo en una pequeña parte, el enorme problema que generaría a los vecinos esta obra.

Hablan los ediles de Azuqueca de 100 metros en los que iría soterrada la carretera (en el cruce con la conexión Azuqueca - Alovera) pero quedan 900 metros a lo largo de los que también viven vecinos y para los que no se da solución alguna con esta alternativa.

La propuesta de Azuqueca, sobre una rotonda sobre el túnel (otra alternativa del Estudio Informativo), no hace sino deshacer las pocas ventajas que establecía el túnel para los vecinos que viven cerca de esa intersección y dificulta la movilidad del resto de los vecinos de la zona, ya que añadiría nuevas carreteras (no calles sino carreteras de acceso a la nueva autovía) donde ahora no las hay.

Al igual que se hace en Madrid con la M-30, se dice a los vecinos que se va a soterrar, pero no por beneficio de estos vecinos, sino para crear un nuevo vial sobre ella, como aquí, para el que sin embargo no hay espacio. Para el resto de vecinos, basta con ver el mapa de la alternativa del Ayuntamiento de Azuqueca y ponerse a contar carriles, nos salen, en lugar de cuatro, ahora SEIS CARRILES (más una carretera-calle pegada absolutamente a las viviendas



Alternativa considerada por el equipo azudense como la más idónea. Se pueden contar seis carriles, cuando en el Estudio Informativo de la carretera hay alternativas como la número 1, en las que habría sólo 4 carriles (que ya son demasiados).

de Parque-Vallejo (en el lugar donde debería haber pantallas vegetales), a los cuatro carriles propuestos en el estudio informativo (traerían el tráfico de Quer y Villanueva, además del propio de Alovera) el Equipo de Gobierno de Azuqueca propone la suma de dos nuevos carriles de aceleración-desaceleración a la nueva vía (para el tráfico de Azuqueca y Alovera).

No había espacio suficiente para dejar ni la mitad de la distancia mínima legal (un derecho para garantizar un mínimo de calidad de vida) entre una autovía y las viviendas y van aún más lejos proponiendo que nos añadan dos carriles-carreteras de acceso a la carretera de la Patata.

Dice el alcalde azudense que con sus propuestas el miedo de los vecinos puede desaparecer en buena medida. Después de lo comentado más arriba ¿Hay algún motivo para pensar que esto es cierto?

Este equipo de gobierno de Azuqueca repite el argumento de que esta obra saca el tráfico del casco urbano, cosa que no es cierta, pues sólo traslada el problema a otras casas y encima las que ahora lo sufren lo seguirán sufriendo.

Por último, si nos querían ayudar, que hubieran preguntado a esta asociación (en la que hay socios de Azuqueca) nuestra opinión (cosa que no han hecho) y que, como hizo la asociación Ecologistas en Acción, hubieran propuesto a Medio Ambiente que se contara con nuestras propuestas, cosa que tampoco han hecho.

## Obras Públicas adjudica el tramo Marchamalo Fontanar de la carretera de la patata

En mayo fue adjudicada la obra de este tramo, que tiene un plazo de ejecución de diez meses, por lo que a principios del próximo año podría estar en funcionamiento. Por lo tanto, una vez que también se ejecute el tramo Cabanillas-Alovera (el tramo Cabanillas-Marchamalo ya existe hace tiempo) y si se llevara adelante la tan traída y llevada pro-

longación desde Alovera a la A-2 por Parque Vallejo y Vallehermoso, significaría que esta vía sería una vía alternativa a la A-2, por ejemplo en caso de accidente y retenciones, por lo que estaríamos hablando de una gran cantidad de vehículos pasando a pocos metros de las casas, con los consiguientes problemas de ruido, contaminación...

## Una directiva europea haría ilegal una vía rápida frente a unas casas

A partir de febrero de 2006, la Comisión Europea prohibiría que los ruidos sobrepasen los 87 decibelios en todos los casos sin excepción. Vivir al lado de una carretera, por lo tanto, será imposible. ¿Va a permitir la Junta de Comunidades que los vecinos estemos expuestos a esos niveles de ruido que sin lugar a dudas se darán con una vía rápida no muy lejos de nuestras casas? Es más ¿Va a ejecutar la propia Junta una obra que incumplirá esta directiva europea?